

День поля в НімАЦ

1 липня Німецький аграрний центр, розташований у с. Поташ на Черкащині, втретє проводив День поля. Цього року збільшилася і кількість фірм, які відтепер входять до НімАЦ, і кількість відвідувачів.



учасників, ніж ми планували. В цьому році буде вчетверо, тобто вдвічі більше, ніж торік. Також майже у два рази зросла і кількість фірм-учасників. Це означає, що наша робота є доброю платформою для подальшого розвитку.

Ми передусім прагнемо об'єднувати німецькі фірми й представляємо в Україні такий центр. До речі, нам телефонують не лише тому, що бажають взяти участь у семінарі, а й через зацікавленість німецькими технологіями та активним пошуком нових партнерів.



Хайнріх ШЮЛЄ,
директор ТОВ «НімАЦ»

Ми успішні!

«Півтора року тому ми почали працювати з 5 компаніями, які виробляли переважно сільськогосподарську техніку, це Amazone, CLAAS, KWS, Lemken, RIELA та Toepfer International. Упродовж 2009 року ми настільки підросли, що тепер уже співпрацюємо з 13 компаніями. Зараз я ще можу їх назвати, але ми так швидко розвиваємося, що наступного разу в мене не вистачить часу це зробити. Сьогодні у вас є нагода поближче познайомитися з ними – CLAAS, Amazone, Lemken, RIELA, Toepfer International, HAKA, Josefa, Horsch, STELA, BASF, Norika та VDMA. Ці компанії на базі нашої платформи не лише презентують найновіші технології послідовної роботи у сільському господарстві, а й працюють у напрямі вдосконалення освіти сільськогосподарських працівників. Адже вони розуміють, що без сучасної аграрної освіти не буде можливості ані продати сучасні технології, ані скористатися ними. Наше об'єднання відкрите для українських та німецьких підприємств. Якщо хтось хотів би стати нашим новим членом – ми раді такій співпраці.

За час роботи НімАЦ ми можемо вже зробити для себе певні висновки. Для нас важливими лишаються два чинники. По-перше, це кількість учасників наших семінарів та інших навчальних програм, по-друге, кількість та якість підприємств, котрі беруть участь і підтримують наші починання.

За перший рік нашої роботи – 2009 – у нас нараховувалося вдвічі більше

Восени до нас приєднається перша компанія, яка займається тваринництвом, зокрема свинарством. Для України це важливий напрям, і ми віримо, що впровадження сучасних технологій допоможе вивести цю галузь на істотно новий рівень розвитку. Ми активно ведемо роботу і невдовзі займемося проведенням семінарів з молочного скотарства. Оскільки відчувається велика потреба у таких курсах. Хоча ми не знаходимося в центрі молочного виробництва, однак досвід нам підказує: якщо тема цікава, є потреба у знаннях – слухачі придуть зі всіх куточків країни.

Мене дуже порадував наш союз із HORSCH. Ця компанія давно працює в Україні, активно співпрацювала із «Агро-Союзом». Вони виявили зацікавленість нашою діяльністю і приєдналися до навчального центру, переконавшись, що ми – добра платформа, яка представляє багато фірм.

Всесвітньо відома компанія BASF останньою влилася у нашу команду. Оскільки така велика компанія знайшла час та бажання приєднатися до нашого маленького центру, значить ми робимо корисну справу, маємо позитивні тенденції, робимо висновки, аналізуємо помилки. Приміром, торік ми проводили два Дня поля, цього року зрозуміли, що доцільніше проводити один. По-перше, так краще мотивувати людей прийти до нас. По-друге, фірмам-учасникам простіше організувати свою роботу, вони можуть привезти більше техніки, позааяк підготовка вимагає чималих витрат і часу, і коштів.

Сьогодні нас погода трохи підвела, ми змінили програму, але, попри все, сподіваємося, що організація цього заходу залишить всіх задоволеними».



Ігор КУПРІНЕНКО,
продукт-менеджер із
зернозбиральних комбайнів

Велика родина

«Компанія CLAAS має велику лінійку комбайнів. Розпочинається вона з маленького AVERO 240 – моделі, яка замінила здана відомі комбайни DOMINATOR та увібрала у себе всі переваги інших моделей, зокрема запатентовану фірмою CLAAS систему обмолоту APS. Наступний модельний ряд, який вже достатньо зарекомендував себе на українських полях – це TUCANO. Серія TUCANO 300 випускається з класичною молотаркою (барбан+соломотряс), а 400-та серія відрізняється наявністю молотильної системи APS. Минулого року ми представили на ринок абсолютно новий комбайн TUCANO 470. Він поєднує дві технології: тангенціальну систему обмолоту APS і високоефективну роторну сепарацію зерна ROTO PLUS, що вирізняє його з-поміж інших машин при збиранні врожаю у важких умовах підвищеної вологості або забур'яненості хлібної маси.

Ми маємо вже добрий досвід роботи з цими машинами в багатьох регіонах.

Виробники відзначають збільшення продуктивності.

Електронно-оптичні сенсори системи LASER PILOT за допомогою світлових імпульсів точно розподіляють кромку між нескошеними рослинами і стернею. Машину веде автопілот, водій майже не бере участі у цьому процесі, йдеться практично про сантиметри! Агрегат може працювати із TELEMATICS – системою оптимізації роботи комбайна. Господар, перебуваючи в офісі, може спостерігати за машиною, аналізувати її роботу, виявляти технічні проблеми, оптимізувати всі процеси роботи комбайна.

Жапи для збирання ріпаку, зерновик, кукурудди та соняшнику, гороху, сої тощо розкриють всі можливості цієї машини.

Третій модельний ряд зернозбиральних комбайнів, що пропонує сьогодні CLAAS – це LEXION. Ці машини також випускаються у двох варіантах: роторні та класичні. Залежно від ширини барабана вони поділяються на класи та категорії. Лідиром потужний LEXION 600 – найбільш високопродуктивний зернозбиральний комбайн у світі. Він комбінується зазвичай із жатками 9-12 м. Далі йде LEXION 580 з жаткою 9 м, його ми представляємо на цьому Дні поля. Це надійне в експлуатації машина, яку багато господарств в Україні вже оцінили. На цьому комбайні автоматичне рульове управління за допомогою системи LASER PILOT, точність наведення якої становить 2-3 см. Система QUANTIMETER визначає урожайність та вологість зерна, що у комплексі із системою GPS дозволяє виконувати картографію урожайності і визначати обсяги внесення добрив для отримання максимальних урожаїв у наступному році».



Томас КЛАУССНІЦЕР,
регіональний директор CLAAS по
Україні

Якісний продукт і професійна
підтримка

«Україна для нашої компанії – один із найважливіших ринків в Європі, оскільки всі знають, що ця країна має великий сільськогосподарський потенціал. У нас уже є багатий досвід роботи, ми працюємо тут майже 20 років, знаємо вимоги українських споживачів до нашої техніки, знаємо, які можливості повинна

мати наша техніка, аби працювати на українських полях. Ці вимоги високі, навіть вищі, ніж у Німеччині. Тут трактори працюють на повну потужність і обробляють набагато більше землі, ніж на заході Європи, а зернозбиральний комбайн за сезон напрацює таку кількість мотогодин, яку б у Німеччині він зробив за кілька років.

Потенціал українського ринку техніки не менший, ніж німецького чи, приміром, французького.

Для збільшення нашої присутності на ринку ми оптимізуємо роботу з дилерами – «Конкорд», «ТМІ», «Приват-Лізинг», «Лан», «Ерідон-Тех», «Агротехсоюз», «Цепелін-Україна» і «Технополіс». CLAAS висуває певні вимоги до оснащення дилерських сервісних центрів та кваліфікації фахівців. Багато уваги приділяємо навчанням, позаяк для нас дуже важливо, аби нашу техніку представляли кваліфіковані спеціалісти, котрі можуть надавати комплексні послуги як з продажу, так і обслуговування. Таким чином, ми пропонуємо не лише якісний продукт, а й професійну підтримку фахівців».



Звертайтеся до найближчого у Вашому регіоні дилера CLAAS:

ТОВ Агротехсоюз: тел. 044 402 5707, ТОВ Ерідон Тех: тел. 0532 668 552, фірма
КОНКОРД: тел. 04571 71060, ТОВ Компанія «ЛАН»: тел. 0352 254435, ТОВ
Приват Лізинг: тел. 0382 720080, ТОВ ТМІ: тел. 0562 356491, ТОВ Технополіс:
тел. 04567 57464, ТОВ з ІІ Цепелін Україна: тел. 0800 300 350

Представництво CLAAS в Україні

03150 Київ, вул. Велика Васильківська, 77-А,
тел. (044) 585-4280, 590-0077, 590-0078

Веб-сайт: www.claas.com

CLAAS



Харальд КАТЦЕНДОРН,
регіональний менеджер з
маркетингу по країнах СНД

Розумна альтернатива

У 2003 році компанія CLAAS вийшла на ринок тракторів. До цього часу у нашій продуктивній лінійці був тільки один трактор XERION. У 2003-му ми придбали фірму Renault, яка на той момент переживала не найкращі свої часи. Компанія CLAAS інвестувала близько 200 млн євро не лише в модернізацію виробництва, а й у розвиток нових продуктів. За сім років було повністю змінено модельний ряд тракторів. Тепер CLAAS пропонує моделі потужністю від 72 до 490 к.с. Ще багато машин перебуває у процесі розробки, невдовзі вони вийдуть на ринок. Це питання часу, позаяк CLAAS ніколи не представляє ті продукти, які не пройшли належного тестування.

Останній новий трактор, який ми запропонували в малому класі потужності, – це ELIOS з потужністю двигуна від 80 до 120 к.с. Це машина з широкою колією, призначена для фермерських господарств, розташованих на схилах: трактор стійкий, простий у керуванні, маневрений і надійний, на ньому можна ефективно працювати на кормозаготівлі.

Трактор NEXOS спеціально розроблений для роботи на виноградниках. Ширина колії становить від 1 до 1,2 м, що зручно для обробки не лише виноградників, а й садів. 24 передачі дають змогу вибирати швидкість для будь-якої роботи.

Для України CLAAS пропонує чотири моделі тракторів: XERION 3000-ї серії (305-345 к.с.), AXION (180-225) к.с., ARION 600-ї серії потужністю 115-150 к.с. і AXOS (75-100 к.с.). У листопаді минулого року CLAAS представив у Ганновері дві нові моделі тракторів XERION – XERION 4500 і XERION 5000 потужністю 450 і 490 к.с. Це дуже потужні машини. Нині вони проходять останні випробування. В Україні їх поки ще немає. Ми розглядаємо питання початку їх реалізації в Україні у наступному році. Родзинкою цих тракторів є не потужність, хоча і вона заслуговує на увагу, позаяк це 450-490 і навіть 500 к.с., а безступінчаста коробка передач з так званним розгалуженим потоком потужності.

Така трансмісія має кілька переваг. По-перше, це безступінчасте перемикавання передач. Трактор оптимально підбирає співвідношення обертів двигуна і передаточного відношення коробки передач. Для того щоб трактор зі звичайною коробкою передач використовував повну потужність двигуна, трактористу слід, приміром, вибрати між дев'ятью передачею (її почасти замало) і десятою (що іноді призводить до перевантаження), то у випадку з безступінчастою коробкою передач трактор сам обирає оптимальний режим роботи двигуна та коробки передач.

По-друге, оптимальне використання потужності: коли потужності двигуна достатньо для роботи зі швидкістю 20 км/год., але технологія вимагає 10-12 км/год., тракторист вмикає круїз-контроль на потрібні 12 км/год., трактор набирає цю швидкість, максимальна потужність двигуна у цьому випадку не використовується, автоматично збільшується передаточне співвідношення коробки передач, відповідно зникають оберти двигуна, він працює на малих обертах. Якщо ж ми порівняємо зі звичайним трактором, то тракторист вмикає повний газ, двигун працює на високих обертах, спалюючи зайве паливо.

По-третє, комфорт і ще раз комфорт для тракториста. Йому зручно працювати та обслуговувати цю маши-

ну. Врешті-решт, отримуємо рентабельність інвестицій.

До речі, трактор із безступінчастою коробкою передач у порівнянні зі звичайною економить від 10 до 15% пального. Саме цей факт дає пояснення високій ціні машини: трактор із безступінчастою коробкою трохи дорожчий, проте за рахунок оптимального використання роботи двигуна заощаджується стільки пального, що машина окупить себе максимум за два роки, а потім почне працювати на себе.

Трактори XERION 3300 і 3800 з потужністю двигуна 305 і 345 к.с. випускаються з 2005 року. Вони мають чотири однакових колеса, що вигідно відрізняє їх від стандартних тракторів, в яких задні колеса великі, а передні малі. Відповідно збільшується площа опору. Передова система рульового керування дає можливість керувати як передньою віссю, так і задньою. Трактор може рухатися крабовою ходою, що важливо для зменшення ущільнення ґрунту, особливо під час внесення рідких добрив, органіки. Цим агрегатом зручно трамбувати силос, колеса рухаються не слід у слід, а паралельно один одному. На трамбуванні із застосуванням такого трактора ми економимо 50% часу.

Наступною перевагою концепції XERION є те, що кабіна обертається, завдяки чому значно збільшується спектр використання машини».